УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ!

ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЁМ СЕМЬИ, ЛЮБВИ И ВЕРНОСТИ!

Этот праздник является одним из самых молодых в постсоветской истории России и, вместе с тем, одним из самых радостных, светлых. Он посвящён самому главному, что есть в жизни каждого человека, – семье, крепкой ячейке общества, которую мы видим основой процветания и благополучия всего нашего государства.

День семьи, любви и верности отмечается с 2008 года по инициативе депутатов Государственной Думы РФ. Установленный в честь святых Петра и Февронии, совсем скоро этот праздник стал популярным у россиян разного социального статуса, возраста и материального достатка. Его отмечают не только верующие, но и все, кто находится в браке или собирается создать свою семью.

День семьи, любви и верности по традиции знаменуется различными социальными акциями, спортивными мероприятиями, направленными на поддержку здорового образа жизни. В этих мероприятиях могут принять участие все желающие, в том числе – семьи с детьми.

Дорогие новосибирцы! Пусть в ваших семьях всегда царит мир, взаимопонимание и любовь. Пусть ваши сердца всегда озаряет радостный детский смех, пусть никогда не прервётся связь поколений. Счастья, благополучия и радости!

Владимир ГОРОДЕЦКИЙ,
Губернатор Новосибирской области

Андрей ШИМКИВ,
председатель
Законодательного Собрания
Новосибирской области

УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВИКТОРОВИЧ СОСУНОВ, ЛИЧНЫЙ СОСТАВ И ВЕТЕРАНЫ 35-й ТАЛЛИНСКОЙ ОРДЕНА КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ БРИГАДЫ УПРАВЛЕНИЯ!

ПРИМИТЕ САМЫЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ В СВЯЗИ С ГОДОВЩИНОЙ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ 57849!

75 лет для части – это славная история, яркое настоящее и твёрдая уверенность в завтрашнем дне. Сегодня ваша войсковая часть по-прежнему остаётся особой составляющей Вооружённых Сил. Вы являетесь надёжной и крепкой опорой российской государственности.

Свою жизнь вы посвятили трудной, порой опасной, но такой благородной службе, направленной на защиту и сохранение территориальной целостности страны.

Примите наилучшие пожелания и слова благодарности за истинный патриотизм, верность в служении Отечеству, выдержку, трудолюбие и стойкость, которые вы проявляете, выполняя поставленные государством задачи.

Желаем всем вам, а также вашим семьям крепкого здоровья, стойкости духа, благополучия и успехов в благородном деле укрепления безопасности России!

Андрей НОВОТОРЖЕНЦЕВ,
Глава Коченёвского района

Владимир ГОЛОВЧЕНКО,
председатель Совета депутатов
Коченёвского района

АНОНС

КРЕСТНЫЙ ХОД

12 июля в 12.00 часов состоится крестный ход.

Крестный ход начнётся от храма в честь Рождества Христова с. Прокудское к месту строительства храма во имя Первоверховных апостолов Петра и Павла в р.п. Чик. По прибытии будет совершён молебен о благополучии жителей и скором строительстве храма.

Приглашаем всех почтить молитвенно память Первоверховных апостолов Петра и Павла, приняв участие в крестном ходе!

«КВ»-ИНТЕРВЬЮ

Будет и на нашей улице асфальт…

Проблема дорог в России уже давно приобрела вечный и, казалось бы, неразрешимый характер. Дорожная сеть внутри Коченёвского района имеет протяжённость более 874 километров – это просто огромная зона ответственности, требующая постоянного внимания и контроля. Для того чтобы показать, что состояние дорог на территории нашего района постепенно улучшается, мы побеседовали с начальником отдела транспорта, дорожного хозяйства и газификации районной администрации С. К. БУРДЫКО.

– Сергей Константинович, расскажите об объёмах финансирования дорожного строительства в Коченёвском районе.

– В 2016 году на территории района планируется провести большой объём дорожно-строительных работ. Если в 2015-м на ремонт внутрипоселковых дорог было израсходовано 34 млн 883 тыс. рублей, то в текущем году эта цифра составит уже 39 млн 695 тыс. рублей. Также стоит отметить и то, что в прошлом году объёмы финансирования распределились по всем нашим муниципалитетам примерно в одинаковом размере.

– Многие сельские главы сетовали на «несправедливость» такого распределения денежных средств, ведь территории у всех разные и состояние дорог тоже. Каково ваше мнение?

– Такая проблема существовала на самом деле, но мы учли все замечания и в этом году наиболее крупные муниципалитеты получат финансирование в большем размере. Думаю, все согласятся, что в р.п. Коченёво сложилась самая напряжённая ситуация вследствие постоянно увеличивающейся нагрузки на дороги посёлка. Для того чтобы решить данную проблему, в 2016 году на ремонт дорожного полотна в райцентре планируется выделить 29 млн 290 тыс. рублей от всего объёма финансирования, а также произвести ремонтные работы на дорожном полотне улиц Садовая, Лермонтова, Кузнецкая, Плахотного, Сибирская, Чапаева, Максима Горького и переулка Октябрьский.

– Много обращений в адрес редакции «КВ» поступает от жителей улицы Ипподромская. Буквально на днях в «КВ» пришло письмо от её жителей, под которым стоит 32 подписи, с жалобой на то, что щебень, которым засыпали выбоины Ипподромской, невыносимо пылит, а его камни из-под колёс разбивают фары и лобовые стёкла легковых автомобилей… Будут ли здесь произведены какие-либо работы?

– Значительная часть выделенных средств для р.п. Коченёво будет использована как раз для ремонта улицы Ипподромская.

В настоящее время выполнены работы по газификации посёлка Светлый и части домовладений в р.п. Коченёво, но сам газопровод высокого давления на этом участке пока не построен. В мае этого года представители «Газпрома» сообщили о готовности в 3-м квартале 2016 года приступить к необходимым строительным работам. Планируется, что газопровод пройдёт под проезжей частью улицы Ипподромская, в связи с чем проводить асфальтирование данной улицы пока нецелесообразно.

Поэтому было принято решение восстановить щебёночное покрытие на этой улице, а оставшиеся средства направить на ремонт дорог, которые не отвечают нормативным требованиям. В качестве примера можно взять улицу Садовая, которая имеет высокую интенсивность движения.

На вопросы «КВ» ответил Сергей Бурдыко.

– Скажите, какие самые крупные объекты в сфере дорожного строительства появились в Коченёвском районе за последние годы?

– Самый крупный объект – это объездная дорога Коченёво–пос. Светлый–федеральная трасса Р-254 «Иртыш» (бывшая М-51 «Байкал»). В 2015 году, благодаря строительству второй очереди этой дороги, у жителей появилась возможность альтернативного выезда из р.п. Коченёво. Несомненным плюсом этого объекта является и то, что благодаря ему снизилась нагрузка на внутрипоселковые дороги, ведь теперь весь автотранспорт, отправляемый промышленными предприятиями, движется в объезд.

Также стоит отметить начатое в 2015 году строительство путепровода через Западно-Сибирскую железную дорогу. В южной части района находится 6 муниципальных образований, в которых проживает более 15 тыс. человек. Существующие дорожные переезды не справляются с увеличившимся в последние годы потоком транспорта. Зачастую автомобилистам приходится простаивать на переездах по 20-30 и более минут. Единственным выходом из сложившейся ситуации является строительство путепровода. Особенно это важно для служб жизнеобеспечения: скорой медицинской помощи, пожарных, подразделений полиции и аварийных служб района. Завершение строительства намечено на 2017 год.

Ещё один большой проект – ремонт дорожного полотна на участке Шагалово–Приозёрная. Эта дорога является единственным транспортным путём до д. Приозёрная и одновременно школьным маршрутом, по которому осуществляется доставка детей к месту обучения в с. Шагалово. Также в деревне Приозёрная и прилегающих к ней полях осуществляет свою деятельность ряд сельскохозяйственных предприятий, которые занимаются производством зерновых культур на площади 4160 га и выращиванием крупного рогатого скота мясных пород. В настоящее время дорожное покрытие не соответствует принятым нормативам, потому что практически отсутствует щебёночное покрытие, и к тому же водопропускная труба находится в аварийном состоянии.

Учитывая все эти факторы, администрацией Коченёвского района было решено принять участие в государственной программе Новосибирской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Новосибирской области на 2015-2017 годы и на период до 2020 г.». В июне 2016 г. был собран весь необходимый пакет документов, а также выполнена проектно-сметная документация для этого участка. Документы переданы в правительство Новосибирской области для включения в бюджет следующего года.

В целях реализации поставленных задач администрацией совместно с ООО «СибирьДорПроект» был заключен контракт на выполнение проектных работ по реконструкции участка автомобильной дороги Шагалово–Приозёрная протяжённостью 4,6 км на сумму 2,1 млн рублей.

На самом деле в Коченёвском районе было сделано много дорожно-строительных работ за последние время. Так, например, в прошлом году проведены ремонтные работы на дорогах М-51–Новомихайловка–Ермиловка, которые обошлись бюджету в 8,4 млн руб., ремонт на трассе М-51–Колывань вышел на сумму 1,985 млн руб., также была выполнена реконструкция участка дороги от п. Майский до д. Козлово, расстояние которой 3,8 км. Сумма контракта на ремонт дорожного покрытия с устройством щебёночного покрытия составила 60,7 млн руб. И это ещё не всё. В 2016-м запланированы ремонт участка дороги М-51–Новокремлёвское протяжённостью 3,5 км на общую сумму 6,5 млн руб. и реконструкция участка М-51–Крутологово протяжённостью 1,4 км на сумму 3,188 млн руб., а также ремонт дороги до п. Первомайский протяжённостью 3 км с устройством щебёночного покрытия.

Проблемных участков достаточно, но в настоящий момент многое уже сделано. Существуют ситуации, на которые власть просто не может повлиять, например, нехватка бюджетных средств. Но, благодаря совместной продуктивной работе между местной властью и населением, даже эта, казалось бы, неразрешимая задача постепенно, но будет решена.

– Сергей Константинович, расскажите о людях, занимающихся обслуживанием дорог в Коченёвском районе.

– Одними из самых протяжённых в нашем районе являются дороги регионального уровня. Их содержанием по контракту с территориальным управлением автомобильных дорог занимается организация «Новосибирскавтодор», ответственность за содержание непосредственно коченёвского участка дороги с 2010 года лежит на Д. В. Скорине. Коллектив предприятия под непосредственным руководством Дмитрия Викторовича уже не раз доказал свою грамотность и компетентность в решении рабочих вопросов. Работать приходится в сложных экономических условиях. Выделяемых средств едва хватает, чтобы поддерживать нормативное состояние дорожного полотна. Но стоит отдать должное специалистам дорожной отрасли, которые даже в такой трудной ситуации круглый год поддерживают достойное состояние дорог.

Особо хочется отметить работу субподрядной организации ООО «Технопром», руководит которой Денис Николаевич Гурьянов. За последние три года работникам этой организации удалось привести в хорошее состояние дороги в южной части района.

Ещё одна категория – это дороги администрации Коченёвского района, содержанием и ремонтом которых по муниципальному контракту занимается ООО «Водоканал «Коченёвский» под руководством Вячеслава Сергеевича Кожуховского. Благодаря совместной продуктивной работе коллектива и руководства этой организации было оперативно решено множество задач по реконструкции дорог муниципалитета.

– Спасибо за содержательный рассказ.

Интервью вели
Сергей ЗАДКОВ,
Елена ГУКОВА.
Фото Сергея ЗАДКОВА.